

Утверждена
педагогическим советом
ПОУ ВТШ РО ДОСААФ России РС (Я)
№ 54 от «06» декабря 2026 г.



Утверждаю
начальник ПОУ ВТШ РО
ДОСААФ России РС (Я)
А.А.Кондакова
06 декабря 2026 г.

ПОЛОЖЕНИЕ
о формах, периодичности и порядке текущего контроля успеваемости,
промежуточной и итоговой аттестации обучающихся в
ПОУ ВТШ РО ДОСААФ России РС(Я)
(далее Школа)

1. Общие положения

- 1.1. Настоящее Положение регламентирует форму, периодичность и порядок текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся в ПОУ ВТШ РО ДОСААФ России РС(Я).
- 1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании» № 273-ФЗ от 29.12.2012 г., Уставом Организации.
- 1.3. Изменение настоящего Положения по каким-либо причинам возможно только на основании приказа начальника Школы.

2. Содержание, формы и порядок проведения текущего контроля успеваемости обучающихся

- 2.2.1. Целью текущего контроля успеваемости является выявление затруднений обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения. Текущий контроль проводится в ходе занятий с целью определения степени усвоения учебного материала, своевременного вскрытия недостатков в подготовке учащихся и принятия необходимых мер по совершенствованию методики преподавания учебных предметов, организации работы учащихся в ходе занятий и оказания им индивидуальной помощи.
- 2.2.2. Текущий контроль успеваемости обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и её корректировку.
- 2.2.3. Текущему контролю успеваемости подлежат обучающиеся по всем учебным программам.
- 2.2.4. Формы текущего контроля успеваемости определяет преподаватель с учетом содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.
- 2.2.5. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля (устный опрос) обучающихся оцениваются по пятибалльной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

3. Содержание, формы и порядок проведения промежуточной аттестации

- 3.1. Промежуточная аттестация проводится в целях повышения эффективности обучения, качества учебно-производственного процесса, определения уровня профессиональной подготовки обучающихся и контроля над обеспечением выполнения стандартов обучения.
- 3.2. Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению устанавливается в соответствии с изучаемой программой, после прохождения соответствующих предметов учебного материала, тем и разрабатывается преподавателями.
- 3.3. Проведение промежуточной аттестации возлагается на преподавателей специальных дисциплин и мастеров производственного обучения вождению транспортных средств.
- 3.4. Промежуточная аттестация заключается в самостоятельном выполнении учащимися

теоретических и практических заданий, предусмотренных программой обучения. Цель, которую преследует промежуточная аттестация это - оценка качества и фактического уровня знаний, умений и практических навыков обучающихся.

3.5 Формы проведения промежуточной аттестации:

- зачет по контрольным вопросам предмета, подготовленным в пределах программы (допускается решение электронных тестов);
- выполнение испытательных упражнений.

3.6. Промежуточная аттестация, проводится путём решения контрольных вопросов в программном обеспечении «Теоретический экзамен в ГИБДД» (Сетевая версия) по теме и оценивается по системе: «Сдал» - не более 2-х ошибок, «Не сдал» - 3-и и более ошибки.

3.7. Промежуточная аттестация по предмету «Вождение транспортных средств» проводится мастером производственного обучения вождению по индивидуальному графику после завершения изучения отдельных тем (в соответствии с тематическим учебным планом). Результаты оцениваются в соответствии с прилагаемым «Перечнем ошибок и нарушений», применяемых на экзаменах ГИБДД.

4. Периодичность проведения промежуточной аттестации

4.1. По теоретическому обучению после изучения предметов:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Психофизиологические основы деятельности водителя»;
- «Основы управления транспортными средствами»;
- «Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии»;
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» (категории А, В, С, D, СЕ) как объектов управления;
- «Основы управления транспортными средствами» категории (категории А, В, С, D, СЕ)
- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» (категории В, С,)
- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» (категории В, D)

4.2. По обучению вождению транспортного средства: - по индивидуальному графику в соответствии с тематическим планом предмета.

5. Организация проведения промежуточной аттестации

5.1. Для проведения промежуточной аттестации у преподавателя должна быть следующая документация: - журнал учебной группы, заполненный в соответствии с требованиями; - контрольные билеты по предметам, подлежащим аттестации (допускается электронная программа).

5.2. Для проведения промежуточной аттестации у мастера производственного обучения вождению транспортных средств должна быть следующая документация:

- индивидуальные карточки учета обучению вождения транспортного средства, заполненные в соответствии с установленными требованиями;
- перечень типичных ошибок и система начисления штрафных баллов.

6. Оформление результатов промежуточной аттестации

6.1. Итоговая оценка (зачет, незачет) за аттестацию выставляется за устный ответ, решение компьютерных задач в программном обеспечении «Теоретический экзамен в ГИБДД» (Сетевая версия) или выполненные упражнения с учетом текущих оценок за теоретическое и практическое обучение, посещаемости, мониторинга качества знаний обучающегося с учетом мнения преподавателя и мастера производственного обучения вождению транспортных средств

6.2. Результаты промежуточной аттестации отражаются в журнале учебной группы.

6.3. На основе анализа аттестации намечаются и осуществляются меры по улучшению качества профессиональной подготовки водителей транспортных средств.

7. Проведение повторной промежуточной аттестации

7.1. Повторная аттестация проводится для:

- обучающихся, не допущенных до аттестации в отведенные сроки;
- обучающихся, получивших неудовлетворительные оценки на предыдущей аттестации;
- обучающихся, не имеющих возможности пройти ее вместе с группой по уважительным причинам.

Перечисленные категории учащихся проходят аттестацию в дополнительные сроки.

7.2. Для проведения аттестации в дополнительные сроки составляется и утверждается дополнительное расписание аттестации.

7.3. Обучающиеся, освобожденные от занятий по состоянию здоровья, аттестуются отдельно по мере выздоровления индивидуально, с соответствующим оформлением документации, в пределах сроков обучения группы.

8. Итоговая аттестация (внутренний квалификационный экзамен)

8.1 После прохождения обучающимися учебной программы начальником Школы издается приказ о назначении внутреннего квалификационного экзамена.

8.2 К внутреннему экзамену допускаются обучающиеся, получившие положительные оценки по всем предметам обучения, пройденной промежуточной аттестацией по теоретическому курсу и полученным промежуточным зачетом по практическому вождению и не имеющие финансовой задолженности.

8.3 Курсанты, имеющие какую-либо финансовую задолженность к внутреннему экзамену, не допускаются до тех пор, пока данная задолженность не будет погашена.

8.4 Проведение квалификационного экзамена возлагается на итоговую аттестационную комиссию, которая формируется из преподавательского состава Школы по приказу начальника Школы.

9. Организация проведения квалификационного экзамена.

9.1 Ответственный за учебную группу обеспечивает подготовку к проведению теоретического экзамена.

9.4 Мастера производственного обучения вождению обеспечивают подготовку учебной площадки и учебного транспортного средства к проведению экзамена.

10. Допуск к Квалификационному экзамену.

10.1. Квалификационный экзамен проводится у группы обучающихся, прошедших полный курс обучения соответствии с образовательной программой профессионального обучения водителей транспортных средств категории А, В, С, D, СЕ и успешно прошедших промежуточную аттестацию.

10.2. К квалификационному экзамену допускаются обучающиеся, получившие положительные оценки в ходе промежуточной аттестации и не имеющие финансовой задолженности перед Школой.

10.3. К квалификационному экзамену по вождению допускаются только учащиеся, успешно сдавшие экзамен по теоретической подготовке.

11. Проведение Квалификационного экзамена.

11.1 Квалификационный экзамен по теории проводится путём решения экзаменационного билета в программном обеспечении «Теоретический экзамен в ГИБДД» (Сетевая версия) в соответствии с методиками ГИБДД и оценивается по системе:

«СДАЛ»- билет без ошибок, билет с 1 ошибкой- 5 дополнительных вопросов, в дополнительных вопросах ошибка не допускается, билет с 2 ошибками в разных блоках- 10 дополнительных вопросов, в дополнительных вопросах ошибки не допускаются.

«НЕ СДАЛ» - билет 3 ошибки и более, билет с 1-2 ошибками и ошибки в дополнительных вопросах, билет с 2 ошибками в 1 тематическом блоке.

11.2 Практическая часть экзамена содержит элементы проверки навыков управления (остановка и начало движения на подъеме и на спуске; прямолинейное движение, экстренное торможение; въезд в бокс задним ходом; маневрирование; параллельная парковка задним ходом; маневрирование в ограниченном пространстве) согласно регламента приема квалификационного экзамена в ГИБДД. Курсант считается сдавшим экзамен, если получает положительную оценку («отлично», «хорошо», «удовлетворительно»). Оценка «отлично» выставляется при отсутствии штрафных баллов, оценка «хорошо» - при наличии 1-2 штрафных баллов, «удовлетворительно» - 3-4 штрафных баллов, при получении 5 и более штрафных баллов ставится оценка «неудовлетворительно».

11.3 Экзамен по вождению автомобиля проводится на утверждённых учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

12 Оформление результатов квалификационного экзамена

12.1 Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, который подписывается председателем, членами экзаменационной комиссии, начальником Школы и скрепляется печатью.

12.2 При положительных результатах квалификационного экзамена обучающимся выдаётся свидетельство о профессии водителя соответствующей категории.

12.3 Свидетельства о получении профессии «водитель» не являются документами, дающими право управления транспортными средствами, а предъявляются в органы ГИБДД при сдаче экзаменов для получения водительских удостоверений на право управления соответствующими категориями транспортных средств.

12.4 В случае утраты свидетельства Школа выдает дубликат на основании личного заявления и протокола экзаменационной комиссии.

12.5 Свидетельства о получении профессии «водитель» являются документами строгой отчетности, имеют серию и порядковый номер.

12.6 На основании протокола формируются списки лиц, допущенных к экзамену в органах ГИБДД.

13. Проведение повторного квалификационного экзамена.

13.1 Пересдача внутреннего экзамена производится не ранее, чем через 7 календарных дней. Курсанты, получившие неудовлетворительные оценки за практическую часть внутреннего экзамена, допускаются к повторной сдаче после прохождения дополнительной подготовки.

13.2 Дополнительная подготовка к практическому экзамену включает в себя 2 обязательных занятия по вождению.

14. Разрешение споров.

14.1 В случае, если обучающийся не согласен с результатом промежуточной или итоговой аттестации он может подать заявление в письменной форме на имя начальника Школы, которое будет рассмотрено Комиссией по урегулированию споров между участниками образовательных отношений в ПОУ ВТШ РО ДОСААФ России РС(Я).

Оператор ЭДО ООО "Компания "Тензор"

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

**ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ВИЛЮЙСКАЯ
ТЕХНИЧЕСКАЯ ШКОЛА" РЕГИОНАЛЬНОГО ОТДЕЛЕНИЯ
ОБЩЕРОССИЙСКОЙ ОБЩЕСТВЕННО-ГОСУДАРСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ
"ДОБРОВОЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО СОДЕЙСТВИЯ АРМИИ, АВИАЦИИ И ФЛОТУ
РОССИИ" РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ),** Кондакова Акулина Афанасьевна,
начальник

01.04.26 03:21
(MSK)

Сертификат 0E6AAC768291A29089AA53E0AE0364A4
Действует с 14.01.26 по 09.04.27