

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«Вилуйская техническая школа»  
ОБЩЕРОССИЙСКОЙ ОБЩЕСТВЕННО–ГОСУДАРСТВЕННОЙ  
ОРГАНИЗАЦИИ "ДОБРОВОЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО  
СОДЕЙСТВИЯ АРМИИ, АВИАЦИИ И ФЛОТУ РОССИИ" РС (Я)

## Отчет по результатам самообследования

профессионального образовательного учреждения «Вилуйская техническая школа»  
регионального отделения Общероссийской общественно-государственной организации  
«Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» Республики Саха (Якутия) за  
2023 год.

(наименование организации)

Самообследование проведено \_\_\_\_\_ начальник Кондакова А.А. \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы лица (лиц), проводившего (их) самообследование)

Вилуйск 2024 г.

## **1. Оценка образовательной деятельности**

Образовательная деятельность профессионального образовательного учреждения «Вилуйская техническая школа» регионального отделения Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» Республики Саха (Якутия)

(наименование образовательной организации)

соответствует требованиям Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Министерства Просвещения РФ от 08.11.2021 года № 808 (зарегистрирована в Минюсте России 10.03.2022 году, № 67672); Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292.

## **2. Оценка системы управления организации**

Управление образовательной организацией осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и Уставом профессионального образовательного учреждения «Вилуйская техническая школа» регионального отделения Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» Республики Саха (Якутия)

(наименование образовательной организации)

## **3. Оценка организации учебного процесса**

Организация учебного процесса соответствует требованиям программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств категорий А, В, С, D, СЕ, переподготовки водителей с категории «В» на категорию «С», «В» на «D», «С» на «В», «С» на «D», «D» на «В», «D» на «С», повышения квалификации водителей транспортных средств соответствующих категорий «В», «С», «D», подкатегорий «В1», «С1», «D1» с автоматической трансмиссией, ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций по изучению основ безопасного управления автомобилем, водителей внедорожных мототранспортных средств (Самоходных машин категории «А1»)

(перечислить реализуемые образовательные программы)

методическим рекомендациям по организации образовательного процесса по профессиональному обучению водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденным руководителем образовательной организации.

## **4. Оценка качества кадрового обеспечения**

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

## **5. Оценка качества учебно-методического обеспечения**







		Фельдшер по специальности Лечебное дело,	медицинский колледж, скорая и неотложная помощь	
Николаев Тимур Егорович	«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Психофизиологиче- ские основы деятельности водителя», «Основы управления транспортным средством», «организация и выполнение пассажирских и грузовых перевозок АТ»	СВФУ им. М.К.Аммосова, 2012г. образование высшее – инженер по специальности «Сервис транспортных и технологических машин и оборудования(Автомобильный транспорт)» ГОУ СПО «Якутский индустриально-педагогический колледж», 2008г. Мастер производственного обучения-техник по специальности «Профессиональное обучение»	АНО ДПО “РИПП” 7843800002 25, 2023 г., Повышение квалификац ии преподавате лей, осуществля ющих подготовку водителей АТС	штатный

### Сведения о закрытой площадке или автодроме<sup>6</sup>

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов: Договор передачи земельного участка на праве безвозмездного пользования от 06.04.2021г. №02 МО «г.Вилуйск» Вилуйского улуса (района) РС (Я), кадастровый номер №14:10:010007:284, РС(Я) Вилуйский улус, г.Вилуйск, местность «Эмньик». Срок до 05.04.2041 г.

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

1. Категории (подкатегории) транспортных средств, на право управления которыми осуществляется практическое обучение: «А», «В», «С», «D», «СЕ»
2. Габаритные размеры, площадь: 19557,0 м2, фактич. - 7100,0м2
3. Ограждение: имеется, комбинированное (деревянное, металлическое), цельное
(наличие, вид и целостность)
4. Покрытие: асфальтно-бетонное покрытие, продольный уклон соответствует, коэффициент сцепления соответствует, не ниже 0,4 <sup>7</sup>
(вид, однородность, продольный уклон, наличие водоотвода, коэффициент сцепления)
5. Освещенность: имеется

<sup>6</sup> При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

<sup>7</sup> ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

6. Технические средства организации дорожного движения: имеется, соответствует
(наличие, соответствие требованиям законодательства о техническом регулировании)
7. Эстакада: Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16% <sup>8</sup> - с уклоном 12% -соответствует. Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из контрольных заданий. Ограждение имеется.
(размеры, уклоны, наличие ограждения)
8. Разметочное оборудование: имеется, конусы дорожные сигнальные -56 шт, стойки с сигнальными вежами-20 шт

### Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов: Свидетельство о государственной регистрации права от 12.04 2016г. за р.№14-01/10-012003-325, Свидетельство о государственной регистрации права от 12.04.2016г. за р.№14-01/10-01/2003-323, Свидетельство о государственной регистрации права от 12.04.2016г. р.№14 -01/10-01/2003-324.

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

### Количество оборудованных учебных кабинетов

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1	678200 Российская федерация, Республика Саха (Якутия), Вилуйский улус, г.Вилуйск, ул.Ст.Аржакова д.4 Учебный кабинет (Основы законодательства в сфере дорожного движения)	56,3	30
2	678200 Российская федерация, Республика Саха (Якутия), Вилуйский улус, г.Вилуйск, ул.Ст.Аржакова д.4 Учебный кабинет (Кабинет –Устройства Автомобилей и ТО)	28,3	30
3	678200 Российская федерация, Республика Саха (Якутия), Вилуйский улус, г.Вилуйск, ул.Ст.Аржакова д.4 Учебный кабинет (кабинет вождения и пункт по подготовке граждан основам военной службы)	18,2	15

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует (10 групп) количеству общего числа групп<sup>9</sup>. Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек<sup>10</sup>.

**Наличие учебного оборудования** соответствует перечню учебных материалов, установленных примерными программами.

### Информационно-методические и иные материалы:

<sup>8</sup> Использование колеиной эстакады не допускается.

<sup>9</sup> Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год:  $n=(0,75*Фпом*П)/Ргр$

где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; Ргр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

<sup>10</sup> В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Учебный план: по категориям профессиональной подготовки водителей: А,В,С,Д,СЕ; переподготовки: с В на С, с В на Д, с С на В, с С на Д, Д на В, Д на С ,повышения квалификации водителей транспортных средств соответствующих категорий «В», «С», «D», подкатегорий «В1», «С1», «D1» с автоматической трансмиссией, водителей внедорожных мототранспортных средств (Самоходных машин категории «А1»);

Календарный учебный график: по категориям профессиональной подготовки водителей: А,В,С,Д,СЕ; переподготовки: с В на С, с В на Д, с С на В, с С на Д, Д на В, Д на С ,повышения квалификации водителей транспортных средств соответствующих категорий «В», «С», «D», подкатегорий «В1», «С1», «D1» с автоматической трансмиссией, водителей внедорожных мототранспортных средств (Самоходных машин категории «А1»);

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке: имеется

образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность<sup>11</sup>: имеется

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность: имеется

материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность: имеется

расписание занятий: имеется

#### **Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»<sup>12</sup>**

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения<sup>13</sup> Приказ о назначении ответственного о безопасности дорожного движения № 45 от 23 июня 2014г. (ответственный Николаев Т.Е.)

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения<sup>14</sup>: Договор на проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров № 3 от 25 января 2023 г. ГБУ РС (Я) «Вилуйская центральная районная больница им. Петрова П.А.»

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры: Проводятся в соответствии с договором

#### **Результаты освоения реализуемых образовательных программ и качества знаний.**

Год	Программа	Всего подготовлено
2023	Водитель ТС кат "А"	4
	Водитель ТС кат "В"	234
	Водитель ТС кат "С"	6
	Водитель ТС кат "СЕ"	31
	Переподготовка водителей ТС с категории "В" на категорию "С"	27

<sup>11</sup> В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

<sup>12</sup> В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

<sup>13</sup> Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

<sup>14</sup> В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"

Переподготовка водителей ТС с категории "В" на категорию "Д"	9
Переподготовка водителей ТС с категории "С" на категорию "Д"	10
<u>Подготовка водителей внедорожных мототранспортных средств (Самоходных машин категории «А1»);</u>	2

**Вывод о результатах самообследования:** Результаты проведенного самообследования ПОУ ВТШ РО ДОСААФ России РС (Я) по всем направлениям деятельности показали, что содержание, уровень и качество подготовки выпускников, условия ведения образовательного процесса соответствуют государственным требованиям.

Отчет составил(а):

Начальник

(должность руководителя организации)

(подпись)

А.А.Кондакова

(И. О. Фамилия)