

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
"Вилуйская техническая школа"  
РЕГИОНАЛЬНОГО ОТДЕЛЕНИЯ ОБЩЕРОССИЙСКОЙ  
ОБЩЕСТВЕННО-ГОСУДАРСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ  
"ДОБРОВОЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО СОДЕЙСТВИЯ АРМИИ,  
АВИАЦИИ И ФЛОТУ РОССИИ" РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)

Утверждена  
Педагогическим советом  
ПОУ ВТШ РО ДОСААФ России РС(Я)  
«18» марта 2020 г.  
Протокол № 83



«УТВЕРЖДАЮ»  
Начальник ПОУ ВТШ РО  
ДОСААФ России РС (Я),  
Т.Е. Николаев

«18» марта 2020г.

**Методические рекомендации по работе с Интерактивной  
Образовательной Системой «ИСО ПРОФТЕХ» в процессе освоения  
профессиональных образовательных программ**

Вилуйск, 2020 г.

## 1. Общие положения.

Регистрация в Интерактивной Образовательной Системе «Профтех» (далее Система) производится в профессиональном образовательном учреждении «Вилкойская техническая школа» регионального отделения общероссийской общественно-государственной организации ДОСААФ России РС (Я) после заключения договора об оказании платных образовательных услуг с использованием электронного обучения (Приложение 1) на обучение по программам профессиональной подготовки водителей транспортных средств в обязательном порядке на срок не превышающий 150 дней. Регистрация может быть прекращена досрочно после успешной сдачи квалификационного экзамена в экзаменационном подразделении ГИБДД.

Для регистрации в Системе у слушателя автошколы должен быть адрес электронной почты. При отсутствии электронной почты слушатель может обратиться в ПОУ ВТШ РО ДОСААФ России РС(Я), где ему будет оказана помощь в регистрации на одном из почтовых серверов.

Регистрационный ключ (код доступа) для работы с Системой выдается слушателю автошколы в печатном виде и не подлежит передаче сторонним лицам. *Как вариант: код доступа может быть выдан в электронном виде или ученик регистрируется непосредственно в автошколе через администратора.* При утере ключа регистрации слушатель должен обратиться в учебный центр. Система исключает работу одновременно на двух электронных устройствах.

## 2. Начало работы в Системе.

Для регистрации в Системе вам необходимо зарегистрироваться на сайте <https://profteh.com/> - верхняя оранжевая кнопка на главной странице «Регистрация» - «Регистрация пользователя». *Как вариант: ученик может зарегистрироваться непосредственно на сайте автошколы, если система размещена на собственном домене/поддомене автошколы (отдельная опция).* Не стоит придумывать сложных паролей с использованием символов с верхним регистром. Не забудьте поставить «галочки» на согласие с обработкой персональных данных и пользовательским соглашением. (рис. 1,2)

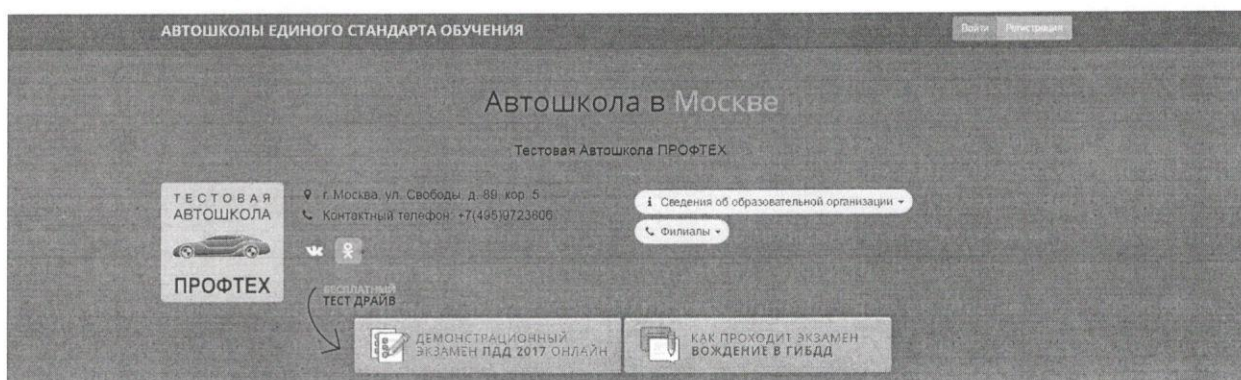


Рис.1

## Регистрация

Регистрация пользователя
  Регистрация автошколы

\* Код доступа  
 7-значная комбинация, полученная Вами в автошколе  
 1234567

\* Email  
 mail@mail.com

ВАЖНО: записывайте правильно фамилию, имя и отчество русскими буквами!

\* Фамилия: Иванов  
 \* Имя: Иван  
 \* Отчество: Иванович

\* Пароль  
 .....  
 Пароль должен состоять из 6 символов минимум

\* Подтвердите пароль  
 .....

Даю согласие на обработку своих персональных данных [↗](#)  
 и соглашаюсь с политикой конфиденциальности [↗](#)

С пользовательским соглашением согласен

Рис 2.

После прохождения регистрации в системе вам нужно будет только авторизоваться под своим логином и паролем при заходе на сайт. Для этого необходимо нажать на кнопку «Войти».

В появившемся окне необходимо ввести адрес электронной почты и пароль, придуманный вами. (Примечание: Система не банковский счет, поэтому не надо придумывать сложных паролей с использованием символов с верхним регистром). Не забудьте поставить отметку в поле «Запомнить меня». (рис. 3)

## Вход

Email  
 mail@mail.com

Пароль  
 .....|

Запомнить меня

[Забыли пароль?](#)

Рис. 3

Войдя в Систему, вы оказываетесь на рабочей странице вашей автошколы (раздел "Автошкола"). Именно здесь будет проходить ваша основная работа по изучению Правил дорожного движения.

**Раздел "Обучение".** Основной раздел обучения. Начать необходимо именно с него. В этом разделе выводятся занятия по теоретическому курсу, в соответствии с Программой подготовки водителей и учебным планом Вашей автошколы.

В каждом занятии выводится одна или несколько тем для изучения, к которым подключены ссылки на актуальный текст ПДД по выбранной теме, учебные материалы по теме (Презентации и Конспекты), Видеоурок, а также контрольное тестирование и зачет по одной или нескольким темам (в зависимости от учебного плана вашей автошколы). (рис.4)

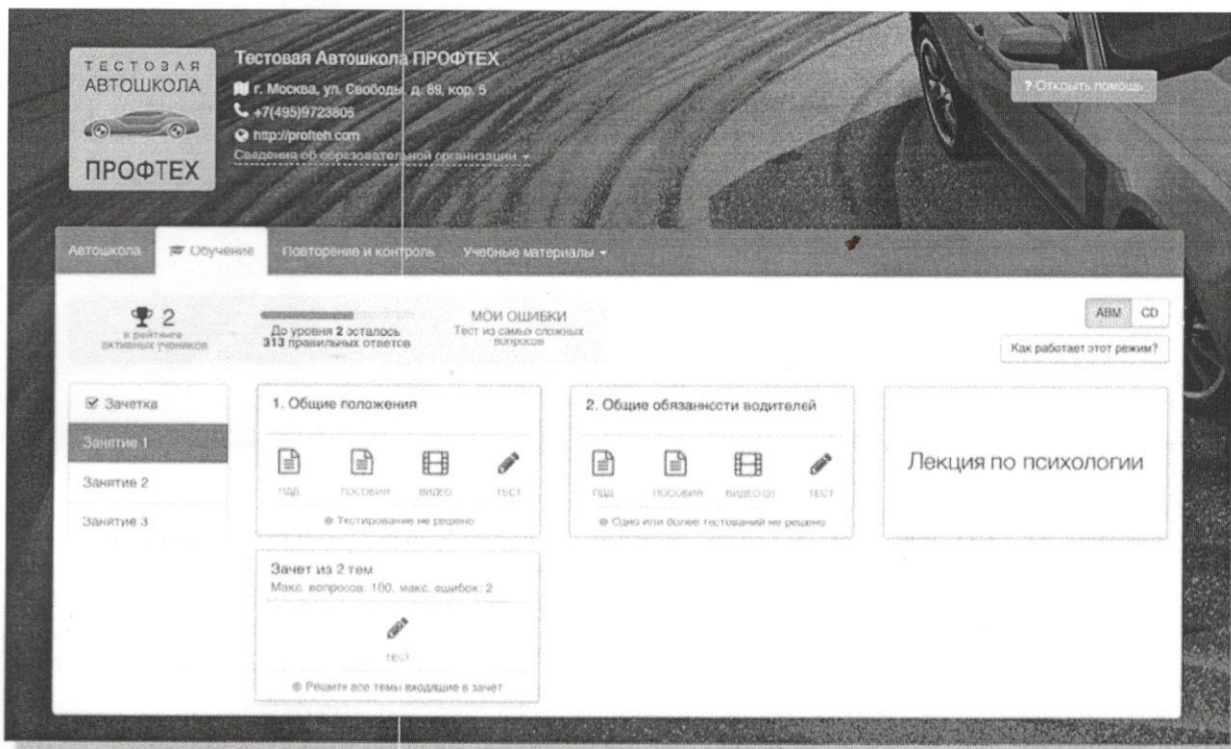


Рис. 4

Результаты сдачи зачетов записываются в экзаменационный лист и хранятся в течение всего срока обучения в личном кабинете обучающегося.

Кроме того, в каждой теме, есть цветной "индикатор" прохождения, который имеет два состояния:

- Оранжевый (Тестирование не пройдено) - контрольное тестирование еще не проводилось, или было проведено с отрицательным результатом;
- Зеленый (Пройдено) - контрольное тестирование проведено успешно. Можно переходить к следующей теме.

Работая с системой ученик должен проработать все занятия, входящие в курс и успешно решить все входящие в курс зачеты (статус "Пройдено")

В процессе решения любых тестирований, не бойтесь совершать ошибки. При неверном ответе Система немедленно выдаст вам подсказку, прочитав которую, вы можете перейти к следующему вопросу, нажав на кнопку «Следующий вопрос». Если вы правильно ответили на поставленный вопрос, Система сама предложит вам решить следующий. Но все же, не стоит приступать к решению ситуационных задач, не убедившись, что тема, которую вы изучали, вам понятна.

Кроме того, все ошибки, которые вы допустили, фиксируются системой в вашей персональной СТАТИСТИКЕ, а самые распространенные могут быть в любой момент выведены в виде отдельного теста через кнопку "МОИ ОШИБКИ" - с целью проведения работы над ошибками.

Обратите особое внимание, что в Системе имеется возможность переключения визуального оформления вопросов. Иллюстрации могут быть яркими и красочными (как на верхнем рисунке) или более схематичными (как на нижнем). Более скучное оформление имеют иллюстрации, используемые при проведении квалификационного экзамена в ГИБДД. Но выбор, все же, остается за вами. (рис.5)

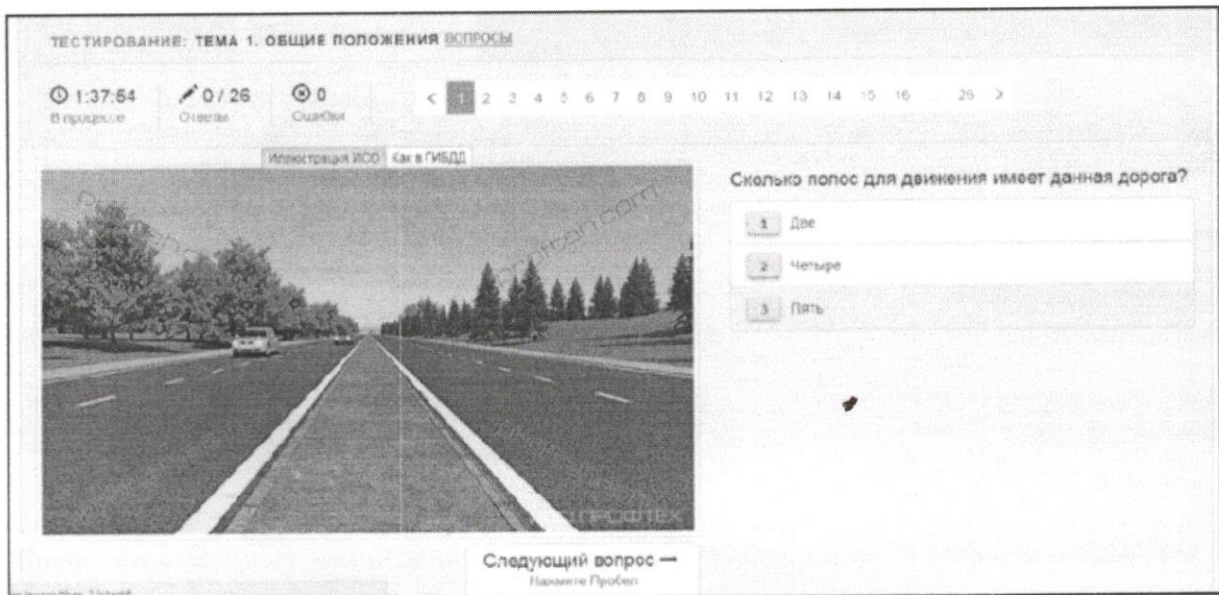


Рис. 5

Не стоит решать ситуационные задачи по темам, которые вы не изучали или пытаться изучать материал в занятиях не в том порядке, как они выведены. В этом случае количество неверных ответов будет значительным и это скажется на времени назначения вам обязательных зачетов и внутреннего экзамена по теории.

Преподаватели ПОУ ВТШ РО ДОСААФ России РС (Я) в режиме реального времени будут контролировать вас. Преподаватель, войдя в Систему под своей учетной записью, может увидеть время, в которое вы заходили в Систему, темы, которые вы изучали и ситуационные задачи решенные (или не решенные) вами. Статистика по каждому ученику ПОУ ВТШ РО ДОСААФ России РС (Я) доступна только преподавателям и администрации вашей автошколы.

Вам доступна статистика только ваших данных – иконка «График» в правом верхнем углу экрана и рейтинг (обезличенный) лучших учеников ПОУ ВТШ РО ДОСААФ России РС (Я) в разделе "Автошкола", которые на данный момент зарегистрированы в Системе от вашей автошколы.

**Повторение и контроль.** После прохождения основного курса во вкладке обучения, вы можете переходить к повторению и закреплению изученного материала во вкладке "Повторение и контроль".

В этом разделе собраны различные виды контрольных тестирований, которые помогут вам повторить изученный ранее материал, сделав особый упор на темы, вызывающие наибольшие затруднения.

Доступны следующие виды тестирований:

- **По темам** (вопросы сгруппированы по темам ПДД). Рядом с каждой темой выводится отдельная статистика успеваемости по этой теме. При повторении материала, в первую очередь уделите внимание тем темам, по которым самая плохая статистика, а закончить теми, где она самая лучшая: (рис.6)

Автошкола		Обучение		1 Повторение и контроль		Учебные материалы			
По темам		По билетам		Экзамены как в ГИБДД 1		Внутренний экзамен		Другие	
Фильтр по категориям прав:		ABM		CD		Как работает этот режим?			
Наименование		Время		Результаты					
Тема 1. Общие положения		100		1 25% 3					
Тема 2. Общие обязанности водителя		100		2					
Тема 3. Применение специальных сигналов		100		9					
Тема 5. Обязанности пассажиров		5		4					
Тема 6. Сигналы светофора и регулировщика		100							
Тема 7. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки		100		1					
Тема 8. Начало движения, маневрирование		180		1					

Рис.6

**По билетам.** Вопросы в этом режиме группируются в 40 билетов по 20 вопросов каждый, как в официальных билетах ГИБДД.

Данный режим удобен для контроля, при подготовке к внутреннему экзамену. Вопросы тут выводятся уже из разных разделов. Допустимое количество ошибок - 1.

**- Внутренний экзамен.** Контрольный тест в этом разделе может назначить только администрация или преподаватель вашей автошколы, когда вы будете готовы к внутренней аттестации. В назначенное время вы получите уведомление, что вам необходимо решить тест внутреннего экзамена или приглашение в класс автошколы, чтобы сдать внутренний экзамен очно, в аудитории.

Если вам назначен и доступен для сдачи ВНУТРЕННИЙ ЭКЗАМЕН над соответствующим разделом появится иконка красного цвета и цифрой.

В случае получения отрицательной оценки на внутреннем экзамене или неявки на экзамен решение о повторной сдаче экзамена и времени его назначения принимает начальник ПОУ ВТШ РО ДОСААФ России РС (Я).

**- Другие.** Здесь собраны дополнительные, не обязательные для решения тестирования, такие как "Марафон 800" и "Подготовка к зачету". Режим "Марафон 800" выводит все 800 вопросов, имеющихся в базе билетов ГИБДД. Время на решение теста - не ограничено, количество ошибок не более 5% (40). Рекомендуется решать, только если вы обладаете достаточным терпением и усидчивостью, поскольку это требует значительного времени на прохождение. Рекомендуется решать только непосредственно накануне экзамена в ГИБДД.

Последний раздел - **Учебные материалы.** Содержит в себе текст актуальной на данный момент редакции Правил дорожного движения, список доступных учебных пособий, в том числе, созданных преподавателями вашей автошколы, а также видеуроки.

**- Библиотека ПДД.**

В данной вкладке вы найдете полный текст Постановления Правительства №1090 от 23.10.1993 года «О правилах дорожного движения» с самыми последними изменениями. Обратите внимание, что к моменту подготовки данных методических рекомендаций в Систему уже добавлены обновления ПДД от 28 апреля 2018 года.

Это очень важный раздел Системы, и вы в этом убедитесь, когда некоторые разделы Правил Дорожного движения мы с вами будем заучивать наизусть. Кроме того, именно в этом разделе вы найдете информацию, которая не представлена в других разделах Системы, например, пункты Правил, касающиеся Пешеходов или Пассажиров транспортных средств представлены только здесь.

**- Учебные пособия.**

В данной вкладке в разделе «Конспекты по ПДД» вы найдете очень краткую, но исчерпывающую информацию о Правилах дорожного движения, которая вам необходима для решения ситуационных задач, содержащихся в билетах по ПДД. Информация представлена в виде карточек

с изображениями и подписями к ним. Карточки можно открывать в полноэкранном формате и пролистывать на любом электронном устройстве.

Кроме того, в этой вкладке вы найдете авторские материалы Геннадия Борисовича Громоковского, автора экзаменационных билетов по ПДД и спецкурсов по защитному стилю управления автомобилем.

Не меньший интерес должен вызвать раздел, в котором очень подробно описаны этапы сдачи квалификационного экзамена на право управления транспортными средствами различных категорий. В отличие от Административного регламента, информация представлена в виде учебных карточек с хорошим визуальным оформлением. Порядок и правила сдачи теоретического экзамена по ПДД, автодром (закрытая транспортная площадка), экзамен в условиях реального городского движения разобраны очень основательно. Приведены таблицы со штрафными баллами, которые начисляются кандидату в водители за те или иные нарушения, допущенные на каждом этапе экзамена.

### **Видеоуроки ПДД.**

Ни для кого не секрет, что сейчас появляется немалое количество людей, имеющих стойкую неприязнь к печатному слову. Многие не хотят (или не умеют) читать. Тогда эта вкладка для них. В ней собраны видеоуроки Михаила Николаевича Нестерова по всем темам Правил Дорожного Движения и не только. Например, очень подробно рассказано как необходимо выполнять те или иные упражнения на автодроме (закрытой транспортной площадке). Видеоуроки помогут вам в динамике посмотреть, как транспортные средства должны определять очередность при проезде перекрестка или определять правильную траекторию при повороте налево или направо.

### **Презентации.**

В этой вкладке собраны авторские материалы преподавателей ПОУ ВТШ РО ДОСААФ России РС(Я), которые используются на теоретических занятиях в автошколе. Материалы данного раздела постоянно обновляются (появляются новые или пропадают старые), а необходимость их просмотра определяется преподавателем автошколы.

Данный раздел удобно использовать для быстрого поиска того или иного материала, в случае возникновения вопросов или затруднений по тем или иным темам.

### **Вместо заключения.**

Работа с Интерактивной Образовательной Системой существенно облегчает процесс обучения в автошколе. В ваших знаниях не будет белых пятен, пропущенной информации и непонятных вопросов. Всегда есть возможность вернуться назад и повторить тот или иной раздел ПДД. Вы всегда будете обладать самой актуальной информацией об изменениях, которые внесены в Правила Дорожного Движения. Но если на некоторые вопросы вы не сможете найти ответ, у вас есть возможность задать интересующий вопрос преподавателю, используя кнопку обратной связи (конвертик в правом верхнем углу экрана).

Если не понятно как работать с тем или иным сервисом системы вы можете нажать на кнопку «Открыть помощь» на главной рабочей странице автошколы и выбрать тему интересующего вас вопроса.

Работа Системы возможна на любом устройстве, имеющем подключение к сети Интернет. Персональный компьютер, ноутбук, планшет или смартфон, любое устройство, которое в данный момент есть в вашем распоряжении. Если же такого устройства у вас нет, то вы можете обратиться в ПОУ ВТШ РО ДОСААФ России РС (Я) и определить время, в которое вам будет предоставлен доступ к компьютеру для работы с Системой.